

NAO VICTORIA • Protagoniste de la première Tour du Monde



1519 **NAO VICTORIA** 1522

Le Premier Tour  
DU MONDE



FUNDACIÓN NAO  
VICTORIA

La *Nao Victoria*, c'est la caraque de **Fernand de Magellan**. Son nom est associé à la plus grande aventure nautique de l'histoire : elle a fait le premier tour du globe 1519/1522, au XVIème siècle !

Le 8 septembre 1522, dix-huit hommes réalisèrent le plus grand exploit dans l'histoire de la navigation sous l'autorité du Capitaine **Juan Sébastian Elcano** à bord du bateau espagnol la *Nao Victoria*. Après plus de trois ans de navigation et de souffrance, ces hommes ont été les premiers à traverser les plus grands océans du monde et ont fait connaître la dimension réelle de la terre.

### «L'Armada de la Route des Épices»

L'expédition composée de 5 nefs et 243 membres d'équipage, a quitté Séville (Espagne) le 10 août 1519 sous le commandement de Ferdinand Magellan. « *L'Armada de la Route des Épices* », comme on l'appelait, a été financée par la couronne Espagnole. Le but était d'ouvrir une route en naviguant vers l'Ouest et les îles aux Épices, les Moluques (Indonésie).



Pendant trois ans, l'expédition traversa trois océans, visita le Sud de la Côte américaine, le Brésil, l'Uruguay et l'Argentine jusqu'à finalement découvrir le Détroit de Magellan. Ils ont traversé l'immense Océan pacifique, découvert îles et archipels pour finalement atteindre les Philippines et les Moluques. *Nao Victoria*, seul navire survivant entreprit son voyage de retour commandé par Juan Sébastian Elcano. Traversant l'Océan Indien ils atteignirent le continent Africain, le contournèrent et naviguèrent au Nord vers l'Espagne.





Enfin, le 8 septembre 1522, dix-huit hommes arrivèrent à Séville réalisant le plus grand exploit de tous les temps dans l'histoire de la navigation: **le Premier Tour du Globe**.

### La reconstruction de la Nao Victoria

Construite pour l'exposition universelle (1992) de Séville, son port d'attache, la *Nao Victoria* est le seul bateau réplique d'un vaisseau historique à avoir, à ce jour, bouclé un tour du monde.

C'est en mars 1991, à Isla Cristina (Huelva), un petit village de pêcheurs, que la quille du bateau fut posée. Six charpentiers de marine aidés par cinq compagnons ont travaillé d'arrache-pied et réussi à mettre à l'eau le navire huit mois plus tard.



Une fois achevée la réplique de la *Nao Victoria* est restée exposée au public pendant les six mois de l'Exposition Universelle à Séville, accostée avec les répliques de la nef Santa María et les caravelles Pinta y Niña de Christophe Colomb. Près de 3 millions de personnes ont visité ces bateaux si chargés d'histoire.

À l'issue de l'Exposition Universelle, la *Nao Victoria* fut exposée au public en cale sèche, hors l'eau, afin que l'on puisse admirer ses « formes » près du Pavillon de la Navigation à Séville.

### Tour du Monde de la Nao Victoria (2004-2006)

En 2003, le projet de tour du monde avec la *Victoria* fut présenté à la Société Nationale de Gestion des Actifs (AGESA) et à la Société Nationale pour les Expositions Internationales (SEEI). Les deux institutions l'ont soutenu avec enthousiasme. Les travaux de restauration et d'adaptation à la circumnavigation ont immédiatement commencé. En 2004, la réplique de la *Nao Victoria* reproduit la première navigation autour du monde dans le but de promouvoir la contribution aux découvertes des navigateurs espagnols.

La réplique de la *Nao Victoria* partit de Séville avec un équipage de 20 hommes et de 2004 à 2006 elle parcourut 26.894 miles nautiques, visitant 17 pays sur les 5 continents, devenant la première réplique d'un bateau à faire le Tour de la Terre.

Ce fut unique avec cette exceptionnelle similitude de l'histoire des découvertes qui a permis de savoir quelles étaient la vie et la souffrance de ces hommes à bord des nef, ce qu'ils ont ressenti en naviguant dans l'inconnu, que furent leurs peurs, leurs émotions, quand ils faisaient face dans la nuit et les tempêtes à la réaction de leurs bateaux.

## Un 3 mâts-carré

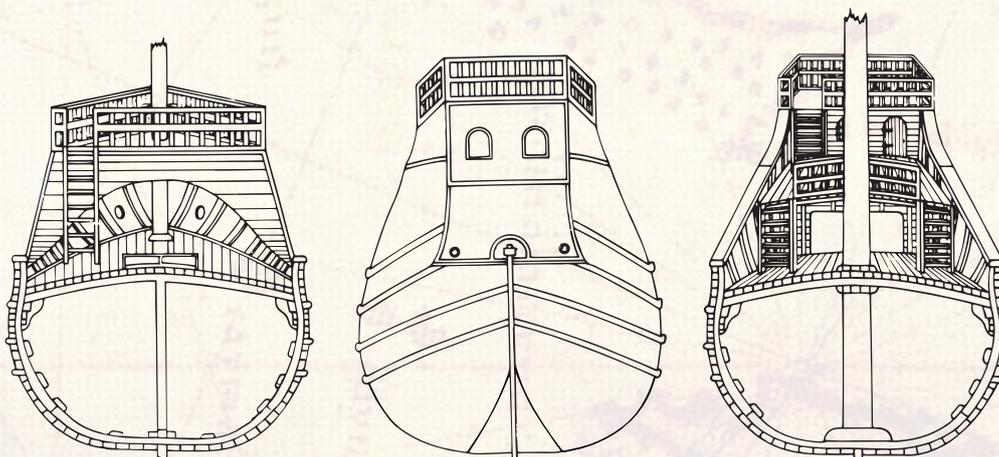
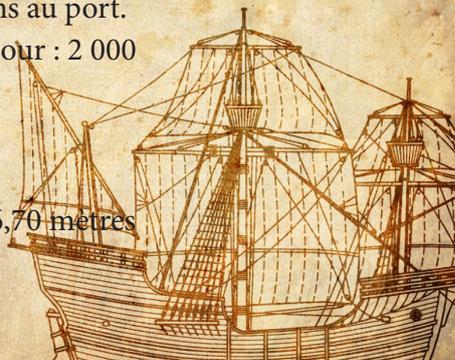
Après l'ère des caravelles, navires rapides et légers à voiles latines, lors des découvertes de Bartolomé Dias et Christophe Colomb, les navigateurs ressentaient le besoin de navires grands. Selon Richard HUMBLE, biographe et historien, « Ils devaient être grésés en carré, pour de meilleurs résultats par vent arrière dominant ». Il leur fallait aussi 2 ou 3 mâts comme les navires à voiles latines et un bordé à franc bord. Le 3 mâts-carré fut conçu pour répondre à ces impératifs. Au Portugal, il s'appela «nao» et « caraque » dans tout le bassin méditerranéen.

Ces navires sont très reconnaissables avec leur coque arrondie et leurs deux hauts châteaux avant et arrière. La flotte de Magellan qui partit de Séville en 1519, se composait de naos suffisamment vastes pour laisser beaucoup de place aux hommes et aux vivres et dont les cales spacieuses permettaient de charger de précieuses épices. L'illustre *Victoria*, le seul navire qui accomplit le tour du monde traversa trois fois encore l'Atlantique avant de disparaître en mer en 1525 au retour d'Hispaniola.

Plus de **120 m<sup>2</sup>** à visiter (sur différents ponts)  
 4 ponts, cabine du Commandant et zone d'habitation à bord  
**Capacité:** 100 personnes maximum par événement.  
 Possibilités accrues et installations au port.  
 Nombre moyen de visiteurs par jour : 2 000

### Chiffres

286 m<sup>2</sup> surface de voile  
 Longueur: 26 mètres / Largeur: 6,70 mètres  
 Tirant d'eau: 3,30 mètres.  
 3 Mâts / 6 voiles





**1519 NAO VICTORIA 1522**  
Le Premier Tour  
DU MONDE



FUNDACIÓN NAO  
VICTORIA

Fundación Nao Victoria  
C/Progreso 20, 2ºA · 41013 Séville (Espagne)

Tel : +34 954 090 956

[www.fundacionnaovictoria.org](http://www.fundacionnaovictoria.org)